

рекомендацій формування системи стимулювання досягнення встановлених централізованих відповідальності планових завдань.

Література:

1. Кузьмін О.Є., Мельник О.Г., Ноджак Л.С. Бюджетування зовнішньоекономічної діяльності підприємства: Навч. Посібник. – Львів: Видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2006. – 352с.
2. Савчук В. Стратегическое бюджетирование // Финансовая консультация. – 2004. – №2. – С.22-30.
3. Шиборщ К.В. Учет по центрам ответственности как основа материального стимулирования на предприятии // Менеджмент в России и за рубежом. – 2000. – №6. – С.47-56.
4. Мельник О.Г. Методи бюджетного планування // Фінанси України. – 2003. – №12. – С.37-46.
5. Костромина Д.В. Управление затратами и прибылью предприятия на основе организации центров финансовой ответственности // Финансовый менеджмент. – 2004. – №4. – С.26-36.
6. Бирюлин Д.П. Постановка бюджетирования на промышленном предприятии// Финансовый менеджмент. – 2004. – №4. – С.43-52.

Цюх О.М., Свінарьова Г.Б.

Особливості організації обліку з використанням інформаційних технологій на Укрзалізниці

Організація обліку в будь якій організації у сучасних умовах неможливо без застосування інформаційних технологій.

Інформаційна технологія – системно-організована для рішення завдань управління, сукупність методів і засобів реалізації операцій збору, реєстрації, передачі, нагромадження, пошуку, обробки й захисту інформації на базі застосування розвинутого програмного забезпечення, використовуваних коштів обчислювальної техніки й зв'язку, а також способів, за допомогою якого інформація пропонується клієнтам.

Об'єктом автоматизації і створення технології та програмно-технічного забезпечення автоматизованої інформаційної системи є технологічний процес обробки бухгалтерської, податкової та фінансової інформації на структурних підрозділах залізниць України: обробка первинних документів; прийняття оперативної інформації, що поступає; її обробка і видача для прийняття рішень та підготовки необхідних документів для аналізу, звітності; прийняття рішень на робочих місцях фахівців; технологія передачі інформації в системи вищого рівня.

При розробці програмного забезпечення автоматизації бухгалтерського обліку необхідно врахувати всю специфіку обліку підприємств залізничної галузі, згідно методології ведення бухгалтерського обліку.

Основна діяльність структурних підрозділів залізниць – експлуатаційна (перевізна) та підсобно-допоміжна діяльність, пов’язана з обслуговуванням експлуатаційної діяльності.

Автоматизована Система Бухгалтерського Обліку Фінансового Обліку Бухгалтерського Обліку та Статистики (АСБО ФОБОС) структурних підрозділів залізниць призначена для забезпечення ведення бухгалтерського та податкового обліку у відповідності з національними Положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку (П(С)БО), Планом рахунків бухгалтерського обліку та Інструкцією про його застосування, затвердженими наказом Міністерства фінансів України від 30.11.1999р. № 291 та Планом рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов’язань і господарських операцій підприємств і організацій залізничного транспорту України, затвердженого наказом Укрзалізниці від 19.01.2000 р. №17-Ц, методичними рекомендаціями по застосуванню регістрів бухгалтерського обліку, обліковою політикою Укрзалізниці та методичними рекомендаціями по застосуванню на залізничному транспорті Положень (стандартів) бухгалтерського обліку та особливостями організації бухгалтерського обліку в окремих структурних підрозділах, Законом України “Про оподаткування прибутку підприємств”, Законом України “Про податок на додану вартість” та іншими нормативними документами.

Система призначена для автоматизації бухгалтерського та податкового обліку, відображення результатів діяльності підприємств залізничної галузі в фінансовій, податковій, статистичній звітності, в тому числі:

- автоматизація бізнес-процесів обробки первинних документів;
- створення інформаційної бази даних, що базується на даних бухгалтерського обліку та інших інформаційних систем, які експлуатуються на підприємстві;
- ведення нормативно-довідкової інформації;
- обробка вхідних даних та формування необхідних вихідних даних згідно методології ведення бухгалтерського обліку;
- автоматизація процесу ведення регістрів бухгалтерського обліку;
- створення типового комплексу програмних засобів, які враховують специфіку ведення бухгалтерського обліку в структурних підрозділах залізниць.

Таким чином, організація обліку з використанням інформаційних технологій на Укрзалізниці істотно відрізняється від інших підприємств і має свої особливості.